

L'HEBDOMADAIRE D'ARMOR

Journal indépendant d'informations générales

63^e année - N° 3170 - Le numéro : 1,30€ - Samedi 18 avril 2015

Fondateur : Lucien LE MAIRE - Directeur de la publication : Jacques LE MAIRE - 64, rue de la Pommeraié - ZA Racine 2 - B.P. 66 - 22230 MERDRIGNAC
Annonces et publicités au bureau du journal - Tél. 02.96.28.41.54 - redaction@hebdo-armor.com - ABONNEMENTS : un an : 59 € - 6 mois : 33 €

Dans votre Hebdo **CETTE SEMAINE**

SPORTS :

24 Heures du Mans moto :

L'un des bolides, « made in Merdrignac »



Samedi et dimanche, le circuit Bugatti du Mans accueillera l'édition 2015 des 24 heures du Mans moto. Aux côtés des Suzuki, BMW et autres Yamaha, en catégorie Open, on trouvera le prototype Geco engagé par l'écurie Slider Endurance, petit poucet dans la compétition. C'est une moto de compétition

entièrement pensée et conçue par Eric Offenstadt, constructeur et ancien pilote moto. Ce mardi, l'ex champion était à Merdrignac, pour peaufiner les dernières pièces de sa moto. Le prototype a en effet été en grande partie usiné chez WF Concept.

Lire en page 5.

24 Heures du Mans moto :

L'un des bolides est « made in Merdrignac »

Samedi et dimanche, le circuit Bugatti du Mans accueillera l'édition 2015 des 24 heures du Mans moto. Quelque 56 compétiteurs sont engagés dans ce grand prix. Aux côtés des Suzuki, BMW et autres Yamaha, en catégorie Open, on trouvera le prototype Geco engagé par l'écurie Slider Endurance, petit poucet dans la compétition. C'est une moto de compétition entièrement pensée et conçue par Eric Offenstadt, constructeur et ancien pilote moto, classé 6ème au championnat du monde en 1971. Ce mardi, l'ex champion était à Merdrignac, pour peaufiner les dernières pièces de sa moto. Le prototype a en effet été en grande partie usiné chez WF Concept.



A Merdrignac, lors de l'ultime usinage de la suspension arrière.

A J-3 de la compétition des 24 heures du Mans, les derniers réglages s'imposent. Et on s'active pour que les mécaniques soient au top. C'est le cas de la moto Geco d'Eric Offenstadt. Depuis février 2014, l'ancien pilote met au point sa machine en pensant minutieusement chaque détail. Ce mardi, tout droit arrivé de Sète, il était chez William Féodon à Merdrignac, pour usiner une dernière pièce de la suspension arrière. Sa moto ne ressemble pas à ses « consœurs ». Elle est entièrement de composition homocinétique, c'est-à-dire que toutes les pièces tournent à la même vitesse. Ce principe n'est pas nouveau... sauf sur les motos. Selon les spécialistes « cette machine française se caractérise par une prise en compte totalement différente des liaisons au sol. Finie la fourche classique : elle est dotée d'un élément radicalement différent avec un étrier avant mobile qui empêche la machine de plonger au freinage et contribue à sa stabilité. » Le principe est assez remarquable pour avoir dernièrement fait la une

de la revue spécialisée « Moto Journal ». Ceci dit son concepteur reste modeste. « J'ai conçu ce prototype

pour le plaisir et sans aucun fond propre au départ » précise Eric Offenstadt. Le projet s'est concrétisé sous forme associative par le biais de « Progecomoto ». Aujourd'hui, l'association regroupe quelque 7 000 sympathisants et 750 membres actifs qui participent au financement. Lui-même grand amateur de moto, le Merdrignacien William Féodon est membre de l'association et a largement apporté sa pierre à l'édifice par son professionnalisme. Nul doute qu'il ne soit aux premières loges samedi au Mans. A noter que la moto sera pilotée par trois hommes : Charles Geers, Vincent Houssin et Alexandre Perrault. Un seul mécanicien gère l'aspect technique... Nous souhaitons bon vent à toute l'équipe....



La moto, fin prête à parcourir les 3 300 km des 24 heures du Mans.